



IBSystem®
járatos értékesítés

Járatos értékesítés megoldásunk egy komplex, integrálható informatikai rendszer, amely elsősorban termelő és kereskedő vállalatok számára készült, amelyek nap, mint nap kis boltokat, bolthálózatokat látnak el áruval, saját kiszállítással. Az IBSystem® járatos értékesítés a rendelésfogadás és feldolgozás mellett biztosítja felhasználói számára, az úgynevezett „túrás” értékesítési forma szervezői, bonyolítói és elszámolási feladatainak informatikai támogatását.

IBSystem® járatos értékesítés megoldás

Az IBSystem® járatos értékesítés megoldásunk tartalmazza mindazon általános és specifikus funkciókat, informatikai fejlesztéseket, amelyek egy a megrendelőket járatos értékesítési módszerrel kiszolgáló vállalkozás napi operatív munkáit és a stratégiai döntéshozatalt hatékonyan előmozdítják. Az IBSystem® járatos értékesítés egy ERP független megoldás, megtalálható benne minden funkció mely önállóan is lefedi a vállalkozás járatos értékesítési folyamatát, de igény szerint integrálható a vállalkozás egyéb rendszereivel is. Ezen felül biztosítható az esetlegesen le nem fedett igények gyors megvalósítása.

A járatos értékesítési modul főbb funkciói:

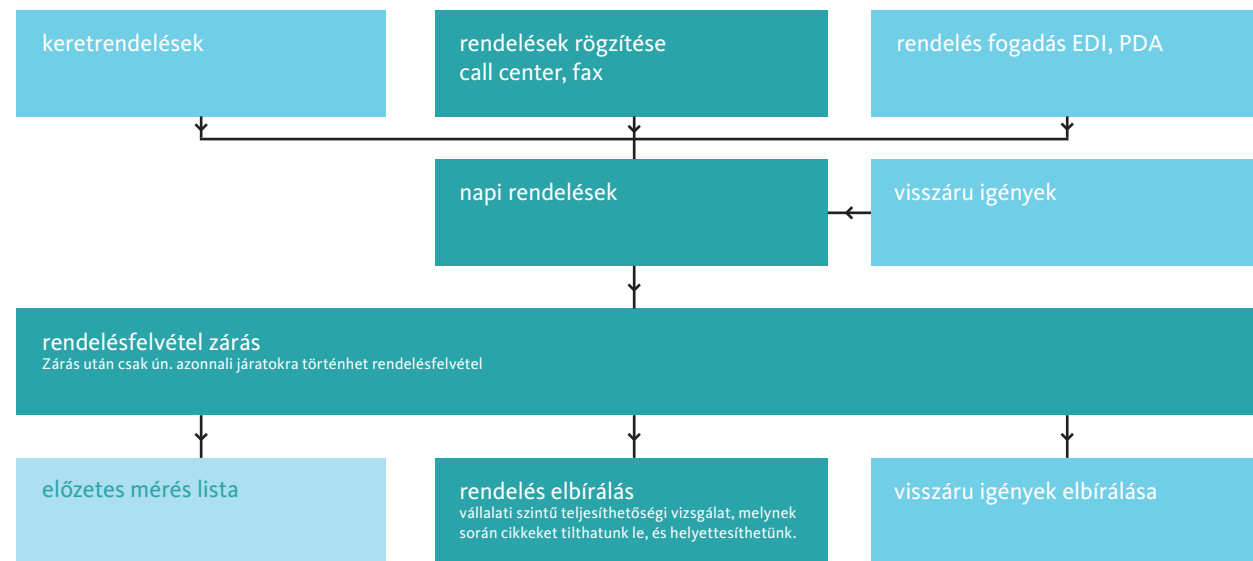
- elektronikus megrendelések fogadása (EDI, PDA);
- keretrendelések, rövid szavatossági idős rendelések kezelése;
- online call-center kapcsolat, gyors rendelés felvétel;
- automatizált kiszállítás szervezés, optimális útvonal és gépkocsi kihasználtság tervezés, összes megtett és üresen megtett km csökkentése;
- nagy tömegű bizonylatok automatikus generálása;
- egyedi árak, akciók kezelése, automatikus árképzés maximális kapacitás kihasználás;
- elektronikus számlázás lehetősége;
- tetszőleges számú és útvonalú túrák, járatok kialakítása;
- bolti elszámoltatás, fuvarozók, gépkocsivezetők elszámoltatása, ellenőrzése, szállítói hiányok kimutatása, kártérítési igény elkészítése;
- portai ki-be léptető modul;
- slepp túra jellegű kiszállítás;
- az optimalizált folyamatok, kevés adatrögzítés, biztosítja a kiszolgálási idő csökkentését.

Járatos értékesítés megoldásunkat többek között az alábbi vállalatok használják:

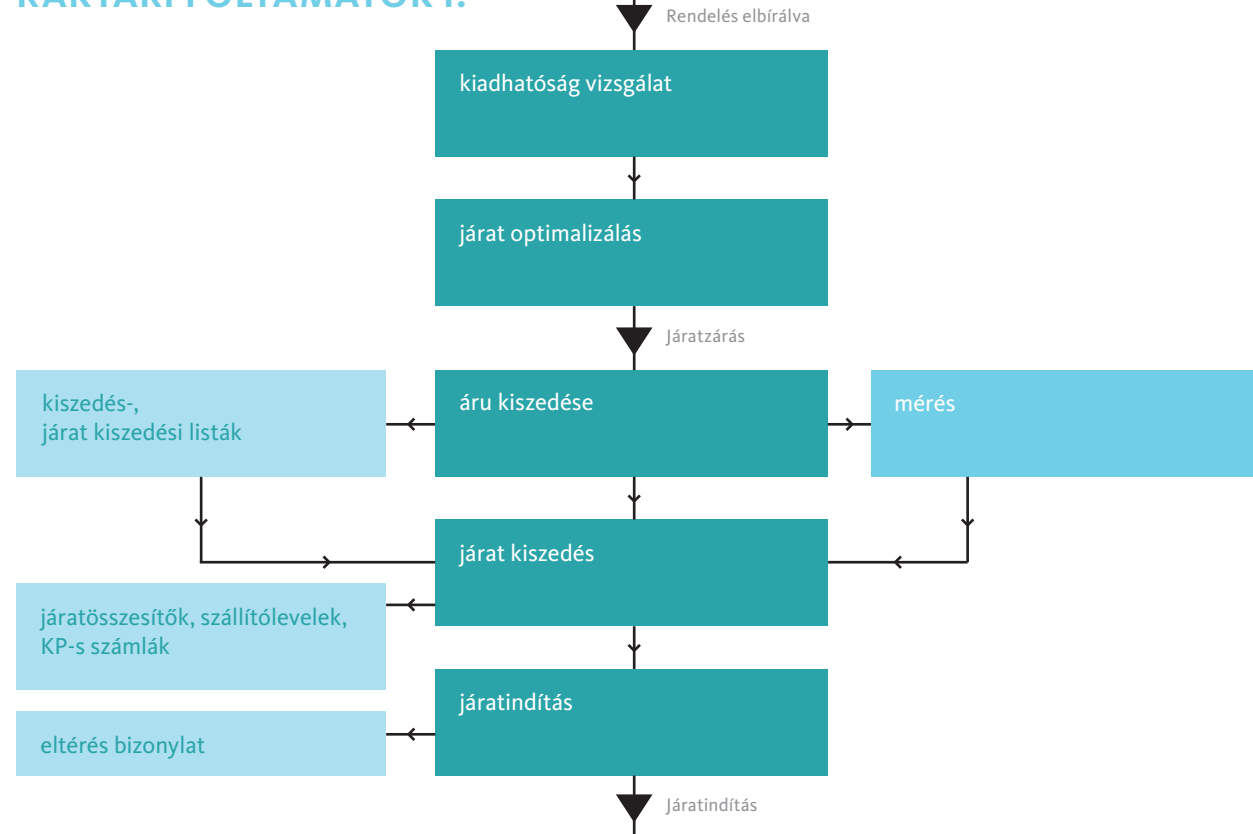
Her – Csi – Hús Kft.
Hungerit Zrt.
Naszálytej Zrt.
Sole – Mizo Zrt.

Járatos értékesítés folyamata

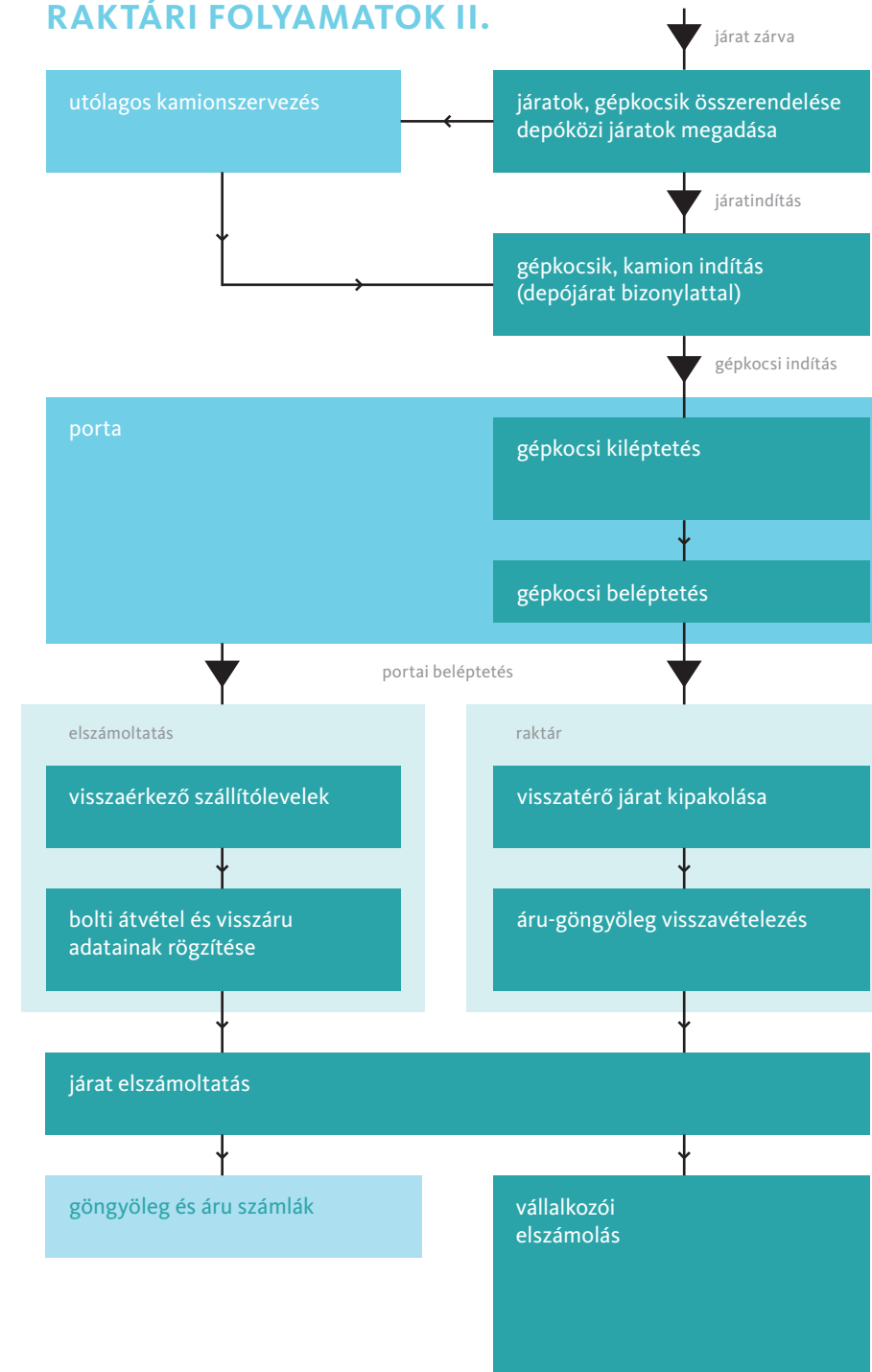
KÖZPONTI RENDELÉSFELVÉTEL, ELBÍRÁLÁS



RAKTÁRI FOLYAMATOK I.



RAKTÁRI FOLYAMATOK II.



1. Megrendeléskezelés

Az értékesítési folyamatot tekintve a rendszer támogatja a vevők heti- vagy keretrendeléseinek nyilvántartását, melyekből paraméterezhető időpontban napi igények generálhatók.

A generált rendelések alapján biztosított a következő időszak gyártandó mennyiségeinek ellenőrzése.

A rendelések nem csupán kézi rögzítéssel keletkezhetnek a rendszerben, lehetőség van PDA (txt) vagy EDI (Edifact) formátumok feldolgozására is. Az üzletkötőkkel való gyors, online kommunikáció így abszolút biztosítható.

A közvetlen napi rendelések felvételére egy gyors és egyszerű rögzítési felület áll rendelkezésre, mely akár egy call centerrel is integrálható, biztosított

az azonnali, dinamikus keresés, illetve a fontos partner információk megtekintése. Itt történhet meg – egy lépésben – a visszárúzendó mennyiségek igénylésének adminisztrálása is. A rendszer külön funkcióban biztosítja a visszáru engedélyek elbírálását.

A rendszerben tetszőleges számú bolt és járat kezelésére van lehetőség. A bolthoz alapértelmezett járatok rendelhetők, akár naponkénti bontásban, illetve alapértelmezett kiszolgáló raktár.

A rendelések zárását követően, biztosított a boltok esetleges kiegészítő rendeléseinek kezelése, automatikusan ún. „Azonnali járatok”-kal, valamint a rendelések teljesíthetőségének vizsgálata.

2. Rendelések teljesíthetőségének ellenőrzése

Egyrészt vállalati szintű rendelés elbírálás, másrészt raktáranként végezhető mennyiségi teljesíthetőségi vizsgálat. A rendelés elbírálás során lehetőségünk van konkrét cikket letiltani (pl. nem kerül gyártásra), helyettesíteni, illetve kisebb mennyiség kiszolgáltatását jóváhagyni. Mindezt vállalati szinten, valamennyi rendelésre egy lépésben, automatikusan hajtja végre a szoftver. A mennyiségek változtatására a kiszállítás teljes folyamata alatt kötbér ok megadásával van mód, így a későbbiekben bármikor kimutathatóak, hogy miből

adódtak a rendelési mennyiségek részteljesülésének okai. A raktári teljesíthetőség vizsgálatnál az adott raktárra vonatkozóan a készletek, várható beérkezések figyelembe vételével történhet a rendelések további ellenőrzése, jóváhagyása. A vevők maximális kiszolgáltatásának támogatására, nem elegendő raktári készlet esetén, ha a kiszállítás időpontjáig a gyártásból várható még mennyiség, a járáthoz rendelhető. (A járat indításig az összes kiadandó mennyiség megléte előfeltétel.)

3. Járatoptimalizálás (súly, térfogat, útvonal)

A rendszerbe rögzített alap törzseknél beállított járat – alapértelmezett gépkocsi – alapértelmezett főlérendelt járat szerint kerülnek az adatok felajánlásra. Megtekinthető összesítve gépkocsira és járatra a súly és raklap kihasználtság. Az egyes járatokba tartozhatnak alapértelmezetten boltok. De az egyes járatok ezen kívül besorolhatók ún. „Főlérendelt járatok”-ba is. Ezek alatt a kamionos járatokat kell érteni. Ezen adatok biztosításával megtehetjük, hogy pl. több gépkocsit,

besorolunk egy főlérendelt (kamionos) járatba (kamiont indítunk). A teljes járat, a hozzá tartozó bolt, boltok akár egy rendelés tétele is átsorolható más járatra, más gépkocsira. Mind a gépkocsikra, mind a főlérendelt (kamion) gépkocsikra is megtekinthető a folyamatosan frissített kihasználtság % az előző két jellemzőre. A fuvarszervezési felületen felvitt vagy beállított adatok lementhetők a végelegesítés előtt tetszőlegesen módosíthatók, illetve akár visszaállítható az eredeti állapot is, így biztosítva a teljeskörű rugalmasságot.

4. Járat zárás (optimalizálás véglegesítése)

Külön funkció biztosítja a rendszerben a járatok zárását, véglegesítését. Itt értünk el az értékesítési folyamaton belül a rendelésen található cikkek járatokra történő összekészítéséhez.

5. Kiszedés támogatás

A rendszer „Kiszedési lista”-val támogatja a gyors áru összekészítést. Ennek eredményeképpen az áru a járatokra (pl. Hajnali járatok, Délutáni járatok) összesítetten áttehető egy ún. „Komissiózó tér”-be. Több késztermék raktár, vagy magas raktár esetén a kiszedési folyamat indításaként, elkészíthető egy ún. „Áttárolási

lista”. Ez alapján a kiszolgáló raktárba mozog a készlet a magas raktárból, vagy az egyéb késztermék raktárakból. Mérős cikkek kiszedésére és a súlymérés támogatására, a „Kiszedési lista” járatonkénti bontásban is rendelkezésre áll, ezzel támogatva a mérős cikkeknek a boltra történő összekészítését és előtte a tényleges súlymérést.

6. Járat alapbizonylatai

A járatok kikészítésével párhuzamosan (a mérési adatok rögzítését követően) a rendszer biztosítja a szükséges alapbizonylatok elkészítését, mint a „Járat összesítő”, mely tartalmazza az igényelt mennyiségeket és a ténylegesen mért súlyadatokat, valamint

a szállítólevelek (készpénzes számlák), amelyek akár partnerenként eltérő formátumban is nyomtathatók. A rendszerben teljesen automatikus nyomtatás biztosított, mely figyelembe veszi a kiszállítási sorrendet is.

7. Kitárolás – úton lévő raktárba

A megfelelő nyomtatványokkal rendelkező járatok indíthatóak. A vevői igények rugalmas kiszolgálásához a rendszer lehetőséget biztosít a már korábban elkészített járat összesítőtől való mennyiségi vagy akár cikk szintű eltérés rögzítésére az adott járaton, valamint a kivitt göngyölegek hozzárendelésére. Az így keletkezett eltérések egy ún. „Eltérés bizonylat” – on kerülnek dokumentálásra, mely a járatösszesítőkkal, szállítólevelekkel együtt képezi a járat bizonylatát.

Lehetőség van egy gépkocsira akár több járatot is indítani, így a rendszer lehetőséget biztosít ún. „Depó közti szállítások” kezelésére is. Ezek bizonylatai is itt rendelkezhetők a gépkocsihoz, hiszen ezek a portai kiléptetésnél ellenőrizendők. A járat indítás nem csökkenti a vállalati készletet, csupán egy ún. úton lévő raktárba mozgatja át. Ebben a raktárban folyamatosan látható milyen áruk vannak aktuálisan kiszállítás alatt.

8. Portai program

Ez egy opcionálisan használható funkció, a gépkocsi ki- és beléptetésének adminisztrálására. A kiléptetés során az adott gépkocsihoz tartozó járat összesítő, szállítólevelek, depó közti bizonylatok ellenőrzésre kerülnek (több vagy hiányos bizonylattal nem léphet ki a gépkocsi). Természetesen a beléptetés ténye is bejegyzésre kerül, csak kiléptett gépkocsit engedélyez a funkció befelé rögzíteni.

10. Szállítólevél igazoltatás, számlázás (értékesítés az úton lévő raktárból)

A szállítólevelek igazolása ezzel párhuzamosan már elkezdődhet. Itt lehetőségünk van az át nem vett tételeket, a visszáru mennyiségeket adminisztrálni. A szállítólevélre nem csak a kiszállított tételek kerülnek rá, hanem az engedélyezett visszáru kérelmek is nyomtatásra kerülnek. A szállítólevélen valamennyi visszárut, át nem vett tételt visszáru okkal kell ellátni.

A mennyiségek és az okok véglegesítését követően a szállítólevél igazoláskor készül el az értékesítési bizonylat az úton lévő raktárból a vevő számára. Ha visszáru engedélyt kért, ekkor generálódik le a visszáru bizonylat is a vevőtől.

A visszáruzott és át nem vett mennyiségek a visszáru raktárba kerülnek, melyekről döntés kérdése, hogy a későbbiekben selejtezhetőek vagy egyéb felhasználásra alkalmasak. Ennek eldöntését segíti, hogy a visszáruzáskor és az átvételkor is visszáru okot kell rögzíteni, melyre így legyűjthetőek a mennyiségek.

11. Fuvarozói elszámoltatás (kártérítési bizonylat készítése)

A rendszer lehetőséget biztosít a raktári visszavétel, és a szállítólevelek igazolását követően a fuvarozói elszámolás elkészítésére. Az úton lévő raktár készletet alapul véve, a rendszer biztosítja az esetleges készlet hiányok, többletek kimutatása mellett, ezek jóváhagyását

9. Visszaérkezés

A gépkocsi visszaérkezését követően egymástól függetlenül rögzíthetőek a visszáruk és adminisztrálhatóak a szállítólevelek. Az áruk, göngyölegek a visszáru raktárba a gépkocsiról egy lépésben kerülnek bevételezésre.

Csak igazolt szállítólevelekről készülhet el a számla. Időszakosan, göngyölegre és visszárua akár külön időszakkal készíthetők egy lépésben a számlák. A modul legszéleskörűbben paraméterezhető része a számlázás, mely a piaci igények szerint minden aktuális elvárásnak megfelel. A feldolgozás teljesen automatikus, a nagy tömegű számlakészítés így teljes körűen támogatott. Amennyiben a partner elektronikus számlázást használ, a számlázáskor ez is elkészíthető. A készpénzes számlákra az átvétel függvényében a helyesbítő számla is előáll. Amennyiben nyomtatott formátum az elvárás, egy tömeges nyomtató funkciót is lehet használni. A számla mögé paraméterezhető hogy kér-e összesítést, boltonkénti bontást a vevő, majd a nyomtatáskor ez automatikusan a számla mögé elkészül.

is, sofőrönként vagy külsős szállítmányozók esetén, vállalkozóra összesítetten is. Elkészíthető a rendszerből a kártérítési bizonylat, valamint biztosított ezek időszakos számlázása. A kezelhető vállalkozók és gépkocsivezetők száma tetszőleges.





Innosmart Informatikai Szolgáltató Kft.

Elérhetőségeink:

Budapesti iroda: 1134 Budapest, Kassák Lajos utca 20.

Kecskeméti iroda: 6000 Kecskemét, Jókai utca 44.

Fax: +36 1 690 1801

E-mail: info@innosmartkft.hu

www.innosmartkft.hu

Support szolgáltatásunk elérhetőségei:

Mobil: +36 70 866 3684

E-mail: helpdesk@innosmartkft.hu